

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla drogi wojewódzkiej nr 313
w związku z przebudową zjazdu zwykłego w km 4+568

ADRES: **Województwo: Lubuskie**
 Powiat: Zielonogórski
 Gmina: Babimost

INWESTOR: **Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe,**
 Nadleśnictwo Babimost
 ul. Leśna 17, 66-110 Babimost

BRANŻA: **Czasowa organizacja ruchu**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI BARTOSZ NOWAK Adres: Ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra NIP: 973-089-85-73 , REGON: 363-329-300 Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com			
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Uprawnienia:</i>	<i>Data i podpis:</i>
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do proj. bez ogr. w spec. drog.	10.2024

Zielona Góra, październik 2024

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie od Inwestora na wykonanie dokumentacji projektowej związanej z przebudową zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 313 (dz. ew. nr 1310, 1311) na dz. ew. leśną nr 144/1 i 121/1.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające, konsultacje z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2377 wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784 wraz z późn. zm.).
- Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320)
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047)
- Pozostałe obowiązujące przepisy prawa.
- Wytyczne, wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury
- Zarządzenie nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2022r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diag. prowadzonych w pasie drogowym

3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu czasowej org. ruchu na czas trwania robót budowlanych związanych z przebudową zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 313 w km 4+568. Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników drogi w trakcie prowadzenia robót budowlanych na granicy w obrębie pasa drogowego.

4. OPIS CHARAKTERYSTYKI DRÓG ORAZ RUCHU NA DROGACH

Droga wojewódzka nr 313 jest drogą o znaczeniu regionalnym, o długości ok. 22 km, łączącą Babimost z Kargową i Klenicą w gminie Bojadła. Jest to droga klasy G posiadająca jedną jezdnię o nawierzchni bitumicznej i dwóch pasach ruchu – po jednym dla każdego kierunku. Na obszarze podlegającym opracowaniu szerokość bitumicznej jezdni wynosi ok. 6,00m, z obustronnymi poboczami gruntowymi. Występują zjazdy zwykle do terenów leśnych, droga nie posiada sieci oświetlenia ulicznego, odwodnienie powierzchniowe do rowów oraz w przyległe tereny zielone w granicy pasa drogowego. Według wyników Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2020/2021, natężenie SDRR wynosi 1543 pojazdów silnikowych na dobę (wynik średni-niższy w skali województwa), z udziałem pojazdów ciężarowych, autobusów oraz ciągników rolniczych w strukturze rodzajowej ruchu wynoszącej ok. 7,5%. Stan nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej i jej poszczególnych elementów określono jako bardzo dobry. Szerokość pasa drogowego drogi wojewódzkiej wynosi ok. 15,00m. Taka szerokość zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem.

Projektowany zjazd znajduje się w kilometrze 4+568. Zjazd zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym w pobliżu jeziora Linie i miejscowości Liny. W obrębie proj. zjazdu zapewnione są pełne warunki widoczności. Istniejący zjazd podlegający przebudowie prowadzi do gruntów leśnych – jest to dojazd pożarowy nr 18. Użytkownikami drogi leśnej są przede wszystkim pojazdy służb leśnych (pojazdy osobowe), a także sporadycznie pojazdy ciężarowe pracujące przy wycince drzew lub pojazdy gaśnicze. Natężenie ruchu na zjeździe jest skrajnie niskie, rzędu kilku przejazdów w miesiącu.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ ORAZ UTRUDNIEŃ

Prace związane z przebudową zjazdu wymagać zajęcia pobocza oraz części jezdni drogi wojewódzkiej. W związku z powyższym na czas prowadzenia robót należy ustawić dodatkowe (czasowe) oznakowanie pionowe mające na celu ostrzeżenie i wymuszenie podniesienia poziomu czujności u kierujących pojazdami. Nie stwierdzono występowania w terenie przeszkód ani obiektów mogących w znaczący sposób ograniczać widoczność w projektowanej lokalizacji.

6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

6.1 OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN

Zgodnie z Rys. 1 – Plan sytuacyjny Projektuje się:

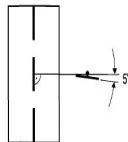
- Ustawienie kompletu znaków A-14 + A-12b/c + U-35 w odległości ok. 300m przez miejscem prowadzenia prac – z obu stron na drodze wojewódzkiej.
- Ustawienie kompletu znaków B-25 + B-33 w odległości ok. 70m przez miejscem prowadzenia prac – z obu stron na drodze wojewódzkiej.
- Miejsce prowadzenia prac należy wygrodzić zaporami U-20b (+U-35), U-3d (+U-35) i U21a/b (co ok. 5m) w taki sposób, aby pozostawić ok. 5,50m wolnej jezdni przeznaczonej dla ruchu pojazdów.

- Lampy ostrzegawcze U-35 żółte powinny być włączone przez cały czas trwania robót, bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia.
- Znaki B-42/B-34 odwołujące zakazy należy ustawić z obu stron na drodze wojewódzkiej w odległości ok. 20m za miejscem wyznaczającym koniec robót.

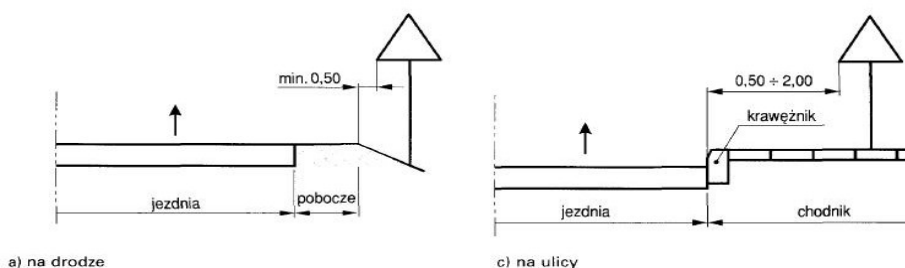
6.4. LOKALIZACJA ZNAKÓW W TERENIE

Zaprojektowane znaki pionowe należy wykonać i zlokalizować zgodnie z wytycznymi zawartymi w obowiązujących przepisach.

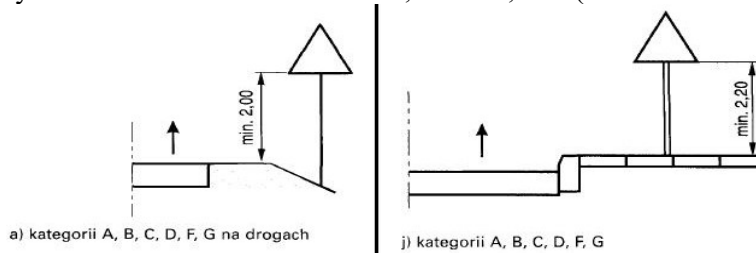
Odchylenie osi tarczy znaku na odcinku prostym drogi:



Odległość znaków od krawędzi jezdni: 0,50m – 2,00m



Wysokość umieszczania znaków: 2,00m – 2,20m (nad chodnikami)



6.5. MATERIAŁY DO WYKONANIA ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami do wykonania oznakowania pionowego czasowego na drodze wojewódzkiej należy zastosować znaki **duże**, pokryte folią **II generacji**.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planuje się wprowadzić zatwierdzoną czasową org. ruchu do 30.06.2025.

8. UWAGI KOŃCOWE

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

Podczas wykonywania robót należy umożliwić swobodny dostęp pojazdów oraz pieszych do posesji prywatnych. Nie należy składować maszyn budowlanych oraz materiałów w pasie drogi. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w odzież ostrzegawczą barwy żółtej lub pomarańczowej wyposażoną w elementy odblaskowe.

Doga wojewódzka na przedmiotowym odcinku charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu i wzajemne wymijanie pojazdów w miejscu zwężenia do 5,50m nie powinno stwarzać niebezpieczeństwa. Jednakże w przypadku wystąpienia intensywnego ruchu pojazdów na drodze, należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione. Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku drogi właściwie nie występuje (obszar poza terenem zabudowanym wśród lasów).